













久負盛名



Union Insurance Society of Canton, Ltd,  
North China Insurance Co. Ltd,  
Branch Manager, R. W. PAULDEN.

本公司保險種類如次

火災保險	水災保險	汽車保險
地震保險	轉運保險	火車保險
郵包保險	玻璃保險	

東城煤渣胡同四號 電話東局三九五五  
華經理張吾翼  
事辦時間 午上 九時至十二時下午二時至五時

敬啓者本報在北京開設已式十餘年荷蒙各界歡迎故在北方各報之銷行以本報爲最廣兼承辦華洋印刷文件如華文洋文鉛印石印各種書籍賬簿商標圖畫月份牌仿單門票一切文件工

術尤精又得諸經驗矣特爲登報以志欣佩(住址：東京前門外觀音寺街西頭親  
晉寺內) 候相時間：每日午間八時起午後六時止 借電話南局二二六

人紹介	孫克敏	于達	李漢	朱汝珍	梁廣照
呂調元	陸宗輿	林繩武	黃積柄	黃桂芳	舒康翎
沈其昌	趙泰源	胡棟朝	彭秀康	唐天喜	

啓同

京綏鐵路管理局發售本路沿綫風景冊及明信片廣告

查本路沿綫古蹟上溯黃帝都邑之區下迄宋明陵寢之地居庸之關四重始皇之城萬里襟帶古蹟山嶺風景壯麗則景閣之百四十三佛其印刷鮮明勝於本路特選真景前在攝影編為風景明信片各二百四十張每本售洋三元六角胡同管理分局分售處各舖以及八元每打零售各為四角均不折扣發售處西四羊肉胡同管理分局及本路各大站特此廣告

就因十二月二十八日(即陽  
 曆四月十二號)舉行春季  
 運動會。各莊各貨均照原  
 價。有副莊各貨均照原價  
 四角。四千二百七十三號  
 正裕昌西號電話南局三千  
 七百〇九號。

北京商業銀行廣告

[illegible]

本報  
零售每份大洋三分  
京都每月銀洋八角五  
分 天津各省與外埠  
每月銀洋一元日本同

本  
新製  
各鐵  
路行  
京奉鐵路全路  
行車時刻表每  
塊大洋十元  
京綏鐵路行車  
時刻表每塊大

東亞火燭保險有限公司謹啟

本行部農額定資本一百萬元全數收足  
經財政部商部批准註冊在案經營業業  
行各種業務存款放款押匯貼現清兌等  
項無不力求公速敏捷尚祈 惠顧是幸  
總理管理處北京東安民巷西口瑞金士  
樓 電話東局三千四百六十五 常務  
董事 施肇基 京行 北京東安民巷  
西口瑞金大樓 電報掛號五五五五  
電話經理室東局八八四營業部東局四  
三二副理堂代經理 倪光裕 襄理  
殷國芳 國內各埠均有代理機關

艾羅補腦汁

## 成功人與失敗人的比較

成功的人非常考究衛生  
成功的人用腦的時候多  
成功的人腦力極充足  
成功的人知道補腦力不足要設法補充  
成功的人知道補腦力要服補腦藥  
成功的人知道補腦藥中頂好的是艾羅補腦汁  
好只是胡亂買些偽藥吃吃

失敗的人不知衛生是什麼  
失敗的人用腦的時候少  
失敗的人腦力極薄弱  
失敗的人不知有補腦力  
失敗的人就是不服補腦藥也不知道

●諸君

汁之強弱爲刊  
大益腦髓  
頭暈頭痛  
神經衰弱  
數十年來  
本藥房所出  
遇事健忘等症  
譽滿衆口  
功効卓著

衆知腦爲一身主宰  
事業之成敗  
全賴腦汁  
專治腦衰腦弱  
服後開展思想

無待贅言

成功的人知道了好的東西是我不缺少的立刻就去買……失敗的人雖然知道了好的東西依舊遲疑不決

天下第一名補腦汁

還是做失敗人 請你自己想一想

大瓶一元二角半 小瓶一元二角半

總發行所上海中法大藥房  
北京總售處大柵欄中法藥房

[illegible]

交通銀行廣告



大凡婦女情願貌  
美年輕如採用夏  
士蓮雪花能除去  
皮膚縐紋使其柔  
滑如絨並能保護  
其不被風日所侵  
害此品不黏亦不

BURROUGHS WELLCOME & CO.  
LONDON & SHANGHAI



贈送育兒寶鑑 (贈券第一分)

小孩生長十個月後，乳齒漸出，食量漸增，且恒喜食較堅硬之物。除哺乳外，又當於量分茶時，食以愛蘭百利之麥液餅乾。此種餅乾，形如麵包，係用純麥精，和以他種滋養劑，化製而成，質既必脆，味又甘美，一股麥液清香，又最合小孩之胃納。如用牛乳浸過後食之亦宜，更能助小孩齒牙易出，齒根堅固，又能增口液功用，消化能力，為家庭必備之珍焉。倘貴處無麥液餅乾代辦處，請逕向敝公司購取可也。

各埠大藥房均有出售

愛蘭漢百利有限公司謹啓



以上各貨定價均按別莊破格便宜  
開設天津估衣街西口路南  
敦慶隆號謹啓

社會道德改進欄

維新多言仿效外國之良法，而政體之中國而病，百出，由近日社會道德之墮落，人心之趨於利，而社會之腐敗，特將此欄，有實效，或能改進社會道德，故特設此欄，以資勸導。

格言

人子於親，俱當盡孝，獨有  
四種父母，曰：老、曰：病、曰：貧、曰：富，其苦楚有不可盡述者，人子於此，尤當盡心奉事，竭力承歡，不可視為泛常也。

讀書錄曰：待下固當寬和，寬和而無節，反納其侮，所謂重義輕利，惟利而莊，則人自愛而畏。

袁了凡曰：愚雖庸庸，人所共知，偶一遇之，當如病癰，之在躬，速為解救，或以一言伸其抑，或以百方濟其困，連、崔子曰：惠不在大，救人之急可也。

地方有司，能於育嬰堂加意整理，及遇災荒有賣子等事，式古訓，酌時宜，善為調劑，而於遺棄幼孩，尤必加意收養，庶幾不愧衆人之母焉。

行善，平日倡育嬰社，募衆同舉，至秋年則出賣廣收，兒、豐歲則聽賈不責善價，是亦人心之厚，而風俗之淳也。

羅整菴曰：視聽思慮動作，皆天也，人但於其中要識得真與妄而已，動以天之謂真，動以人之謂妄，天人本無二，人只緣有此形體，與天便隔一層，除却形體，渾是天然也，然形體如何除得，但克去有我之私，便是除也。

廿二史感應錄

李彪爲御史中尉，號爲嚴酷，以姦欺難得，乃爲木手擊其脇，氣絕而復甦者時有焉，及彪病，體上往往創潰。

鬼孝子傳

孫、可說與十四郎，明年秋，試必發解，自此接續登科者，不絕，十四郎名謙光，次年果發解，自此以後，子孫永無虛榜。

選錄歷代名人小說

海寧陸冰修，述閩中富客客之言曰：其鄉有鬼孝子者，生七八歲，父亡於外，家無宿糧，孝子即能自力養其母，俾母安其室而無他志。

東冠、聘某氏女，未及娶，孝子忽以疾死，自是母無所依，有鄰人某者，欲娶之，謂媒者曰：若之夫久相失矣，若之子又卒亡矣，若之家無三尺之童，且無衣無食矣。

若其何以自終乎，予欲與若偕老，若其許之乎，媒者悉以告其母，母將許之，孝子是夜，忽聲作於室，嗚嗚然環榻而告母曰：兒雖死，魂心未死也，兒與母形相離，魂相依也，鄰人欲奪吾母，母將從之乎，母驚哭曰：兒將從之乎，始汝父死，失身豈吾素志，始汝父死，汝爲我謀，我何以生，孝子曰：兒之生，曾以力養吾母，亦曾以力力聘某氏女，兒不幸早喪，母無所依，某當歸吾聘資，爲母生計，母曰：如不應何，孝子曰：兒當語之，是夜果見異於某家，某倍償前資，以歸其母，母以是自給，三年許，資盡，母復呼孝子之魂而告之，孝子曰：兒生能自力養吾母，死亦能以力養吾母，母曰：吾兒鬼矣，烏能復以力養，孝子曰：母常市中，語擔者曰：爾倍平日所擔，吾兒常擔，其母曰：請試之，擔者果增以倍，孝子陰佐之，擔者疾走如平日，因以所獲錢無弊，區區下忱，惟祈有以察察示道。

仁山毛公未第時，與縣令徐公友善，徐素嚴厲，欲杖殺趙氏五人，而非其罪，公知其冤，值歲薦北上，令來訪，力爲白之，竟從其請，時公貧甚，令以爲大有所獲，而公則毫無所取也，五人亦不知所以得釋之故，公之陰德，大都類此，後登第，官至侍郎。

代人伸冤

寧崇禮浮梁人，真性慈善，常造棺槨施人，貧不能葬者，贈以錢米，終其身不變，享壽至八十餘，後託夢家人曰：我生平多造屋宅與人居住，坐此積累陰功，慶流子穀歸半於其母，孝子曰：佐之察察示道。

施棺助葬

寧崇禮浮梁人，真性慈善，常造棺槨施人，貧不能葬者，贈以錢米，終其身不變，享壽至八十餘，後託夢家人曰：我生平多造屋宅與人居住，坐此積累陰功，慶流子穀歸半於其母，孝子曰：佐之察察示道。

與湖南趙省長論肅清盜匪不必專事征剿文

(續) (李昭觀)  
(一)消極去匪法，將全湘數十州縣之荒地，悉令該管業主，招致游民，實施墾殖，仍由各區委員，會同地方長官，督率進行之責，其或應需經費，無力籌措者，不妨准由其他股實，以米折合，代爲墊結，至已開未開之各種礦業，無論官款商股，即一律招收游民，從事開挖，遇有應裁兵額亦可以此安插，庶失業者不再向隅之歎，購吃者不致爲無米之炊，由是樂而爲匪者鮮矣，即就各該業主與其他股實言之，今日所需墊出之各種經費，將來仍可於收穫中取回之，尤未有不樂於從事者，且與其納款以養匪，尙趨避之不遑，曷若墊款以濟民，得安堵而無恐，相形更何啻天壤也，弭之之道，亦無有逾於此者，依上述二法之結果，吾湘匪患，不期絕而自絕，殊於地方治安，關係非淺，且既不需添募軍警，又毋俟另籌經費，倘蒙採擇施行，在事實上當不致有何困難，更有進者，當施行之始，仍不妨任以一區，爲試辦區域，俟有成效，再行仿照推廣，似此輕而易舉，尤爲有利無弊，區區下忱，惟祈有以察察示道。

專件

與湖南趙省長論肅清盜匪不必專事征剿文  
(續) (李昭觀)  
(一)消極去匪法，將全湘數十州縣之荒地，悉令該管業主，招致游民，實施墾殖，仍由各區委員，會同地方長官，督率進行之責，其或應需經費，無力籌措者，不妨准由其他股實，以米折合，代爲墊結，至已開未開之各種礦業，無論官款商股，即一律招收游民，從事開挖，遇有應裁兵額亦可以此安插，庶失業者不再向隅之歎，購吃者不致爲無米之炊，由是樂而爲匪者鮮矣，即就各該業主與其他股實言之，今日所需墊出之各種經費，將來仍可於收穫中取回之，尤未有不樂於從事者，且與其納款以養匪，尙趨避之不遑，曷若墊款以濟民，得安堵而無恐，相形更何啻天壤也，弭之之道，亦無有逾於此者，依上述二法之結果，吾湘匪患，不期絕而自絕，殊於地方治安，關係非淺，且既不需添募軍警，又毋俟另籌經費，倘蒙採擇施行，在事實上當不致有何困難，更有進者，當施行之始，仍不妨任以一區，爲試辦區域，俟有成效，再行仿照推廣，似此輕而易舉，尤爲有利無弊，區區下忱，惟祈有以察察示道。

試必發解，自此接續登科者，不絕，十四郎名謙光，次年果發解，自此以後，子孫永無虛榜。

海寧陸冰修，述閩中富客客之言曰：其鄉有鬼孝子者，生七八歲，父亡於外，家無宿糧，孝子即能自力養其母，俾母安其室而無他志。

東冠、聘某氏女，未及娶，孝子忽以疾死，自是母無所依，有鄰人某者，欲娶之，謂媒者曰：若之夫久相失矣，若之子又卒亡矣，若之家無三尺之童，且無衣無食矣。

若其何以自終乎，予欲與若偕老，若其許之乎，媒者悉以告其母，母將許之，孝子是夜，忽聲作於室，嗚嗚然環榻而告母曰：兒雖死，魂心未死也，兒與母形相離，魂相依也，鄰人欲奪吾母，母將從之乎，母驚哭曰：兒將從之乎，始汝父死，失身豈吾素志，始汝父死，汝爲我謀，我何以生，孝子曰：兒之生，曾以力養吾母，亦曾以力力聘某氏女，兒不幸早喪，母無所依，某當歸吾聘資，爲母生計，母曰：如不應何，孝子曰：兒當語之，是夜果見異於某家，某倍償前資，以歸其母，母以是自給，三年許，資盡，母復呼孝子之魂而告之，孝子曰：兒生能自力養吾母，死亦能以力養吾母，母曰：吾兒鬼矣，烏能復以力養，孝子曰：母常市中，語擔者曰：爾倍平日所擔，吾兒常擔，其母曰：請試之，擔者果增以倍，孝子陰佐之，擔者疾走如平日，因以所獲錢無弊，區區下忱，惟祈有以察察示道。

仁山毛公未第時，與縣令徐公友善，徐素嚴厲，欲杖殺趙氏五人，而非其罪，公知其冤，值歲薦北上，令來訪，力爲白之，竟從其請，時公貧甚，令以爲大有所獲，而公則毫無所取也，五人亦不知所以得釋之故，公之陰德，大都類此，後登第，官至侍郎。

寧崇禮浮梁人，真性慈善，常造棺槨施人，貧不能葬者，贈以錢米，終其身不變，享壽至八十餘，後託夢家人曰：我生平多造屋宅與人居住，坐此積累陰功，慶流子穀歸半於其母，孝子曰：佐之察察示道。

京綏鐵路行車時間里數客票價目表

中華民國十三年九月十五日重訂

站名	里程	客票價目	行車時間
北京	0		
永定門	5		
長辛店	20		
琉璃河	35		
涿州	50		
高碑店	65		
保定	80		
徐水	95		
定興	110		
清苑	125		
高陽	140		
蠡縣	155		
博野	170		
安國	185		
定州	200		
唐縣	215		
曲陽	230		
阜平	245		
望都	260		
涿鹿	275		
宣化	290		
懷安	305		
陽高	320		
天鎮	335		
大同	350		



○滇省震災地方之乞賑

雲南各屬地震，災區廣闊，房屋倒塌，人民死傷甚多，財產損失無算，為西南各省未有之浩劫。各大商埠現已籌款賑災，北京方面已由雲南旅京同鄉王人文張耀曾等發起籌賑滇省賑災籌備會，一面函請政府撥款賑濟，一面向各方募捐云。

○京漢軍人扣車已放還

京漢鐵路車輛為各軍扣留已非一日，故該路當局亦屢次與各軍切實交涉，期達放還之目的。現聞該路軍事委員會已將各軍所扣車輛，分次發還，並撥發車費，並派員至各車站接洽，此後該路貨運及煤斤當可稍見暢通矣。

○王揖唐離京赴皖經過

▲王揖唐離京赴皖經過  
▲王揖唐離京赴皖經過  
▲王揖唐離京赴皖經過

○李景林查抄陸錦家產

▲李景林查抄陸錦家產  
▲李景林查抄陸錦家產  
▲李景林查抄陸錦家產

○日使腿傷已全愈

▲日使腿傷已全愈  
▲日使腿傷已全愈  
▲日使腿傷已全愈

○全國商聯會三次開會

▲全國商聯會三次開會  
▲全國商聯會三次開會  
▲全國商聯會三次開會

○班禪定二十七日出京

▲班禪定二十七日出京  
▲班禪定二十七日出京  
▲班禪定二十七日出京

△五七紀念追悼孫中山

▲五七紀念追悼孫中山  
▲五七紀念追悼孫中山  
▲五七紀念追悼孫中山

△燕京雅魯兩校得贈金

▲燕京雅魯兩校得贈金  
▲燕京雅魯兩校得贈金  
▲燕京雅魯兩校得贈金

△太平洋會議之預備提

▲太平洋會議之預備提  
▲太平洋會議之預備提  
▲太平洋會議之預備提

△各國新聞

▲各國新聞  
▲各國新聞  
▲各國新聞

△留美學生將舉行十六次年會

▲留美學生將舉行十六次年會  
▲留美學生將舉行十六次年會  
▲留美學生將舉行十六次年會

△布國炸彈之死傷者

▲布國炸彈之死傷者  
▲布國炸彈之死傷者  
▲布國炸彈之死傷者

△修改不平等約之研究會

▲修改不平等約之研究會  
▲修改不平等約之研究會  
▲修改不平等約之研究會

△各國新聞

▲各國新聞  
▲各國新聞  
▲各國新聞

△留美學生將舉行十六次年會

▲留美學生將舉行十六次年會  
▲留美學生將舉行十六次年會  
▲留美學生將舉行十六次年會

△布國炸彈之死傷者

▲布國炸彈之死傷者  
▲布國炸彈之死傷者  
▲布國炸彈之死傷者

△修改不平等約之研究會

▲修改不平等約之研究會  
▲修改不平等約之研究會  
▲修改不平等約之研究會

△各國新聞

▲各國新聞  
▲各國新聞  
▲各國新聞

△留美學生將舉行十六次年會

▲留美學生將舉行十六次年會  
▲留美學生將舉行十六次年會  
▲留美學生將舉行十六次年會

△布國炸彈之死傷者

▲布國炸彈之死傷者  
▲布國炸彈之死傷者  
▲布國炸彈之死傷者

△修改不平等約之研究會

▲修改不平等約之研究會  
▲修改不平等約之研究會  
▲修改不平等約之研究會

△各國新聞

▲各國新聞  
▲各國新聞  
▲各國新聞

△留美學生將舉行十六次年會

▲留美學生將舉行十六次年會  
▲留美學生將舉行十六次年會  
▲留美學生將舉行十六次年會

△布國炸彈之死傷者

▲布國炸彈之死傷者  
▲布國炸彈之死傷者  
▲布國炸彈之死傷者

△修改不平等約之研究會

▲修改不平等約之研究會  
▲修改不平等約之研究會  
▲修改不平等約之研究會

△各國新聞

▲各國新聞  
▲各國新聞  
▲各國新聞

△留美學生將舉行十六次年會

▲留美學生將舉行十六次年會  
▲留美學生將舉行十六次年會  
▲留美學生將舉行十六次年會

△布國炸彈之死傷者

▲布國炸彈之死傷者  
▲布國炸彈之死傷者  
▲布國炸彈之死傷者

△修改不平等約之研究會

▲修改不平等約之研究會  
▲修改不平等約之研究會  
▲修改不平等約之研究會

△各國新聞

▲各國新聞  
▲各國新聞  
▲各國新聞

△留美學生將舉行十六次年會

▲留美學生將舉行十六次年會  
▲留美學生將舉行十六次年會  
▲留美學生將舉行十六次年會

△布國炸彈之死傷者

▲布國炸彈之死傷者  
▲布國炸彈之死傷者  
▲布國炸彈之死傷者

△修改不平等約之研究會

▲修改不平等約之研究會  
▲修改不平等約之研究會  
▲修改不平等約之研究會

△各國新聞

▲各國新聞  
▲各國新聞  
▲各國新聞

△留美學生將舉行十六次年會

▲留美學生將舉行十六次年會  
▲留美學生將舉行十六次年會  
▲留美學生將舉行十六次年會

△布國炸彈之死傷者

▲布國炸彈之死傷者  
▲布國炸彈之死傷者  
▲布國炸彈之死傷者

△修改不平等約之研究會

▲修改不平等約之研究會  
▲修改不平等約之研究會  
▲修改不平等約之研究會

△各國新聞

▲各國新聞  
▲各國新聞  
▲各國新聞

△留美學生將舉行十六次年會

▲留美學生將舉行十六次年會  
▲留美學生將舉行十六次年會  
▲留美學生將舉行十六次年會

△布國炸彈之死傷者

▲布國炸彈之死傷者  
▲布國炸彈之死傷者  
▲布國炸彈之死傷者

△修改不平等約之研究會

▲修改不平等約之研究會  
▲修改不平等約之研究會  
▲修改不平等約之研究會

△各國新聞

▲各國新聞  
▲各國新聞  
▲各國新聞

△留美學生將舉行十六次年會

▲留美學生將舉行十六次年會  
▲留美學生將舉行十六次年會  
▲留美學生將舉行十六次年會

△布國炸彈之死傷者

▲布國炸彈之死傷者  
▲布國炸彈之死傷者  
▲布國炸彈之死傷者

△修改不平等約之研究會

▲修改不平等約之研究會  
▲修改不平等約之研究會  
▲修改不平等約之研究會

△各國新聞

▲各國新聞  
▲各國新聞  
▲各國新聞

△留美學生將舉行十六次年會

▲留美學生將舉行十六次年會  
▲留美學生將舉行十六次年會  
▲留美學生將舉行十六次年會

△布國炸彈之死傷者

▲布國炸彈之死傷者  
▲布國炸彈之死傷者  
▲布國炸彈之死傷者

△修改不平等約之研究會

▲修改不平等約之研究會  
▲修改不平等約之研究會  
▲修改不平等約之研究會

△各國新聞

▲各國新聞  
▲各國新聞  
▲各國新聞

△留美學生將舉行十六次年會

▲留美學生將舉行十六次年會  
▲留美學生將舉行十六次年會  
▲留美學生將舉行十六次年會

△布國炸彈之死傷者

▲布國炸彈之死傷者  
▲布國炸彈之死傷者  
▲布國炸彈之死傷者

△修改不平等約之研究會

▲修改不平等約之研究會  
▲修改不平等約之研究會  
▲修改不平等約之研究會

△各國新聞

▲各國新聞  
▲各國新聞  
▲各國新聞

△留美學生將舉行十六次年會

▲留美學生將舉行十六次年會  
▲留美學生將舉行十六次年會  
▲留美學生將舉行十六次年會

△布國炸彈之死傷者

▲布國炸彈之死傷者  
▲布國炸彈之死傷者  
▲布國炸彈之死傷者

△修改不平等約之研究會

▲修改不平等約之研究會  
▲修改不平等約之研究會  
▲修改不平等約之研究會

△各國新聞

▲各國新聞  
▲各國新聞  
▲各國新聞

△留美學生將舉行十六次年會

▲留美學生將舉行十六次年會  
▲留美學生將舉行十六次年會  
▲留美學生將舉行十六次年會

△布國炸彈之死傷者

▲布國炸彈之死傷者  
▲布國炸彈之死傷者  
▲布國炸彈之死傷者

△修改不平等約之研究會

▲修改不平等約之研究會  
▲修改不平等約之研究會  
▲修改不平等約之研究會

△各國新聞

▲各國新聞  
▲各國新聞  
▲各國新聞







# 四種靈藥 農商部註冊 效不虛傳

**乾坤益壽膏**  
此膏專治一切虛弱、氣血不足、精神不振、腰酸背痛、四肢無力、頭暈目眩、失眠健忘、食慾不振、消化不良、婦女經期不調、赤白帶下、產後虛弱、小兒疳積、驚風、咳嗽、痰喘、肺癆、吐血、咯血、衄血、便血、尿血、遺精、早洩、陽痿、不舉、不育、不孕、產後諸症、無不神效。每張六角，小張三角。

**舒筋活血追風膏**  
此膏專治一切風濕、關節炎、腰腿痛、筋骨疼痛、跌打損傷、扭傷、挫傷、瘀血腫痛、無不神效。每張六角，小張三角。

**除濕解癢腳氣藥水**  
此藥水專治一切腳氣、濕疹、瘙癢、無不神效。每瓶六角，小瓶三角。

**紅花化毒膏**  
此膏專治一切瘡毒、癰疽、疔瘡、無名腫毒、無不神效。每張六角，小張三角。

代售處前門外大柵欄老德記藥房 屈臣氏藥房中西藥房東安市場振亞藥房瑞華藥房總售處崇文門內蘇州胡同內四眼井十號函購外加郵費二角空函無效 濟安堂許家謹啓

總經理處北京前門大街鮮魚口外迎南路東  
中華大藥房 羅威士健壯丸

# 強身壯體 保腎補精

**羅威士健壯丸**  
請服此丸，必能強身壯體，保腎補精。凡腎虛、精冷、陽痿、早洩、遺精、滑精、腰酸背痛、四肢無力、頭暈目眩、失眠健忘、食慾不振、消化不良、婦女經期不調、赤白帶下、產後虛弱、小兒疳積、驚風、咳嗽、痰喘、肺癆、吐血、咯血、衄血、便血、尿血、遺精、早洩、陽痿、不舉、不育、不孕、產後諸症、無不神效。每瓶六角，小瓶三角。

天津敦慶隆各貨大別莊  
本號因去年夏季水災秋戰事之影響至年終積貨太多今由三月初一日起舉行各貨大別莊  
綢緞葛縐紗縐  
花緞直貢呢絨等之印花布疋



術眼催  
面授面授 保證成功  
治病如神 靈驗神速  
備有章程 函索即寄  
上海紀子路

京綏鐵路管理局通告  
為通告事：查本局所屬各站，因受水災影響，部分路段受損，現已修復完畢，自即日起恢復正常行車。特此通告。  
局長 張

京 綏 鐵 路 行 車 時 刻 表									
行 車 時 刻 表									
行 車 時 刻 表									
行 車 時 刻 表									
行 車 時 刻 表									
行 車 時 刻 表									
行 車 時 刻 表									
行 車 時 刻 表									
行 車 時 刻 表									
行 車 時 刻 表									
行 車 時 刻 表									
行 車 時 刻 表									
行 車 時 刻 表									
行 車 時 刻 表									
行 車 時 刻 表									
行 車 時 刻 表									
行 車 時 刻 表									
行 車 時 刻 表									
行 車 時 刻 表									
行 車 時 刻 表									
行 車 時 刻 表									
行 車 時 刻 表									
行 車 時 刻 表									
行 車 時 刻 表									
行 車 時 刻 表									
行 車 時 刻 表									
行 車 時 刻 表									
行 車 時 刻 表									
行 車 時 刻 表									
行 車 時 刻 表									
行 車 時 刻 表									
行 車 時 刻 表									
行 車 時 刻 表									
行 車 時 刻 表									
行 車 時 刻 表									
行 車 時 刻 表									
行 車 時 刻 表									
行 車 時 刻 表									
行 車 時 刻 表									
行 車 時 刻 表									
行 車 時 刻 表									
行 車 時 刻 表									
行 車 時 刻 表									
行 車 時 刻 表									
行 車 時 刻 表									
行 車 時 刻 表									
行 車 時 刻 表									
行 車 時 刻 表									
行 車 時 刻 表									
行 車 時 刻 表									
行 車 時 刻 表									
行 車 時 刻 表									
行 車 時 刻 表									
行 車 時 刻 表									
行 車 時 刻 表									
行 車 時 刻 表									
行 車 時 刻 表									
行 車 時 刻 表									
行 車 時 刻 表									
行 車 時 刻 表									
行 車 時 刻 表									
行 車 時 刻 表									
行 車 時 刻 表									
行 車 時 刻 表									
行 車 時 刻 表									
行 車 時 刻 表									
行 車 時 刻 表									
行 車 時 刻 表									
行 車 時 刻 表									
行 車 時 刻 表									
行 車 時 刻 表									
行 車 時 刻 表									
行 車 時 刻 表									
行 車 時 刻 表									
行 車 時 刻 表									
行 車 時 刻 表									
行 車 時 刻 表									
行 車 時 刻 表									
行 車 時 刻 表									
行 車 時 刻 表									
行 車 時 刻 表									
行 車 時 刻 表									
行 車 時 刻 表									
行 車 時 刻 表									
行 車 時 刻 表									
行 車 時 刻 表									
行 車 時 刻 表									
行 車 時 刻 表									
行 車 時 刻 表									
行 車 時 刻 表									
行 車 時 刻 表									
行 車 時 刻 表									
行 車 時 刻 表									
行 車 時 刻 表									
行 車 時 刻 表									
行 車 時 刻 表									
行 車 時 刻 表									
行 車 時 刻 表									
行 車 時 刻 表									
行 車 時 刻 表									
行 車 時 刻 表									
行 車 時 刻 表									
行 車 時 刻 表									
行 車 時 刻 表									
行 車 時 刻 表									
行 車 時 刻 表									
行 車 時 刻 表									
行 車 時 刻 表									
行 車 時 刻 表									
行 車 時 刻 表									
行 車 時 刻 表									
行 車 時 刻 表									
行 車 時 刻 表									
行 車 時 刻 表									
行 車 時 刻 表									
行 車 時 刻 表									
行 車 時 刻 表									
行 車 時 刻 表									
行 車 時 刻 表									
行 車 時 刻 表									
行 車 時 刻 表									
行 車 時 刻 表									
行 車 時 刻 表									
行 車 時 刻 表									
行 車 時 刻 表									
行 車 時 刻 表									
行 車 時 刻 表									
行 車 時 刻 表									
行 車 時 刻 表									
行 車 時 刻 表									
行 車 時 刻 表									
行 車 時 刻 表									
行 車 時 刻 表									
行 車 時 刻 表									
行 車 時 刻 表									
行 車 時 刻 表									
行 車 時 刻 表									
行 車 時 刻 表									
行 車 時 刻 表									
行 車 時 刻 表									
行 車 時 刻 表									
行 車 時 刻 表									
行 車 時 刻 表									
行 車 時 刻 表									
行 車 時 刻 表									
行 車 時 刻 表									
行 車 時 刻 表									
行 車 時 刻 表									
行 車 時 刻 表									
行 車 時 刻 表									
行 車 時 刻 表									
行 車 時 刻 表									
行 車 時 刻 表									
行 車 時 刻 表									
行 車 時 刻 表									
行 車 時 刻 表									
行 車 時 刻 表									
行 車 時 刻 表									
行 車 時 刻 表									
行 車 時 刻 表									
行 車 時 刻 表									
行 車 時 刻 表									
行 車 時 刻 表									
行 車 時 刻 表									
行 車 時 刻 表									
行 車 時 刻 表									
行 車 時 刻 表									
行 車 時 刻 表									
行 車 時 刻 表									
行 車 時 刻 表									
行 車 時 刻 表									
行 車 時 刻 表									
行 車 時 刻 表									
行 車 時 刻 表									
行 車 時 刻 表									
行 車 時 刻 表									
行 車 時 刻 表									
行 車 時 刻 表									
行 車 時 刻 表									
行 車 時 刻 表									
行 車 時 刻 表									
行 車 時 刻 表									
行 車 時 刻 表									
行 車 時 刻 表									
行 車 時 刻 表									
行 車 時 刻 表									
行 車 時 刻 表									
行 車 時 刻 表									
行 車 時 刻 表									
行 車 時 刻 表									
行 車 時 刻 表									
行 車 時 刻 表									
行 車 時 刻 表									
行 車 時 刻 表									
行 車 時 刻 表									
行 車 時 刻 表									
行 車 時 刻 表									
行 車 時 刻 表									
行 車 時 刻 表									
行 車 時 刻 表									
行 車 時 刻 表									
行 車 時 刻 表									
行 車 時 刻 表									
行 車 時 刻 表									
行 車 時 刻 表									
行 車 時 刻 表									
行 車 時 刻 表									
行 車 時 刻 表									
行 車 時 刻 表									
行 車 時 刻 表									
行 車 時 刻 表									
行 車 時 刻 表									
行 車 時 刻 表									
行 車 時 刻 表									
行 車 時 刻 表									
行 車 時 刻 表									
行 車 時 刻 表									
行 車 時 刻 表									
行 車 時 刻 表									
行 車 時 刻 表									
行 車 時 刻 表									
行 車 時 刻 表									
行 車 時 刻 表									
行 車 時 刻 表									
行 車 時 刻 表									
行 車 時 刻 表									
行 車 時 刻 表									
行 車 時 刻 表									
行 車 時 刻 表									
行 車 時 刻 表									
行 車 時 刻 表									
行 車 時 刻 表									
行 車 時 刻 表									
行 車 時 刻 表									
行 車 時 刻 表									
行 車 時 刻 表									
行 車 時 刻 表									
行 車 時 刻 表									
行 車 時 刻 表									
行 車 時 刻 表									
行 車 時 刻 表									
行 車 時 刻 表									
行 車 時 刻 表									
行 車 時 刻 表									
行 車 時 刻 表									
行 車 時 刻 表									
行 車 時 刻 表									
行 車 時 刻 表									
行 車 時 刻 表									
行 車 時 刻 表									
行 車 時 刻 表									
行 車 時 刻 表									
行 車 時 刻 表									
行 車 時 刻 表									
行 車 時 刻 表									
行 車 時 刻 表									
行 車 時 刻 表									
行 車 時 刻 表									
行 車 時 刻 表									
行 車 時 刻 表									
行 車 時 刻 表									
行 車 時 刻 表									
行 車 時 刻 表									
行 車 時 刻 表									
行 車 時 刻 表									
行 車 時 刻 表									
行 車 時 刻 表									
行 車 時 刻 表									
行 車 時 刻 表									
行 車 時 刻 表									
行 車 時 刻 表									
行 車 時 刻 表									
行 車 時 刻 表									
行 車 時 刻 表									
行 車 時 刻 表									
行 車 時 刻 表									
行 車 時 刻 表									
行 車 時 刻 表									
行 車 時 刻 表									
行 車 時 刻 表									
行 車 時 刻 表									
行 車 時 刻 表									
行 車 時 刻 表									
行 車 時 刻 表									
行 車 時 刻 表									
行 車 時 刻 表									
行 車 時 刻 表									
行 車 時 刻 表									
行 車 時 刻 表									
行 車 時 刻 表									
行 車 時 刻 表									
行 車 時 刻 表									
行 車 時 刻 表									
行 車 時 刻 表									
行 車 時 刻 表									
行 車 時 刻 表									
行 車 時 刻 表									
行 車 時 刻 表									
行 車 時 刻 表									
行 車 時 刻 表									
行 車 時 刻 表									
行 車 時 刻 表									
行 車 時 刻 表									
行 車 時 刻 表									
行 車 時 刻 表									
行 車 時 刻 表									
行 車 時 刻 表									